



aderente all' 
Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

PROGETTO CENTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

Opere di competenza della Regione Emilia Romagna
 Delibera Num. 1917 del 04/11 /2019 - PRESA D'ATTO DEL "PROGRAMMA DI INTERVENTI FINALIZZATI A
 FRONTEGGIARE IL FENOMENO DELLA SUBSIDENZA NELLE PROVINCE DI
 FERRARA, RAVENNA E ROVIGO, E NEI TERRITORI DEL DELTA DEL PO
 PROPOSTO DALLE REGIONI VENETO ED EMILIA ROMAGNA"
 APPROVATO CON DECRETO MIPAAF N. 11168
 E SUCCESSIVAMENTE MODIFICATO CON DECRETO N. 8874/2019
INTERVENTI STRUTTURALI PER LA SICUREZZA IDRAULICA DELL'AREA CENTESE 2° STRALCIO
 Comune di Cento
 CUP J35J18000320002

PROFILO E SEZIONI

PROFILO LONGITUDINALE SCOLO GUADORA

Data: 05.10.2022

Elab.:

4.3.7

IL PROGETTISTA

(Dott. Ing. Valeria Chierici)



Dott. Ing. Laura Montanari

Geom. Cesare Formigiani

Geom. Cesare Formigari

Geom. Pietro Ghisellini

**IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO**

(Dott. Ing. Mauro Monti)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data
00	Progetto Esecutivo	Sarto F.	05.10.2022
01	Progetto Esecutivo	Sarto F.	Agosto 2025

Codice Intervento

OC83

CAPOSALDO ALTIMETRICO GENERALE

Livellazione geometrica anno 1979 riferita
al livello medio mare (Mareografo di Genova)

SCALA PROFILO

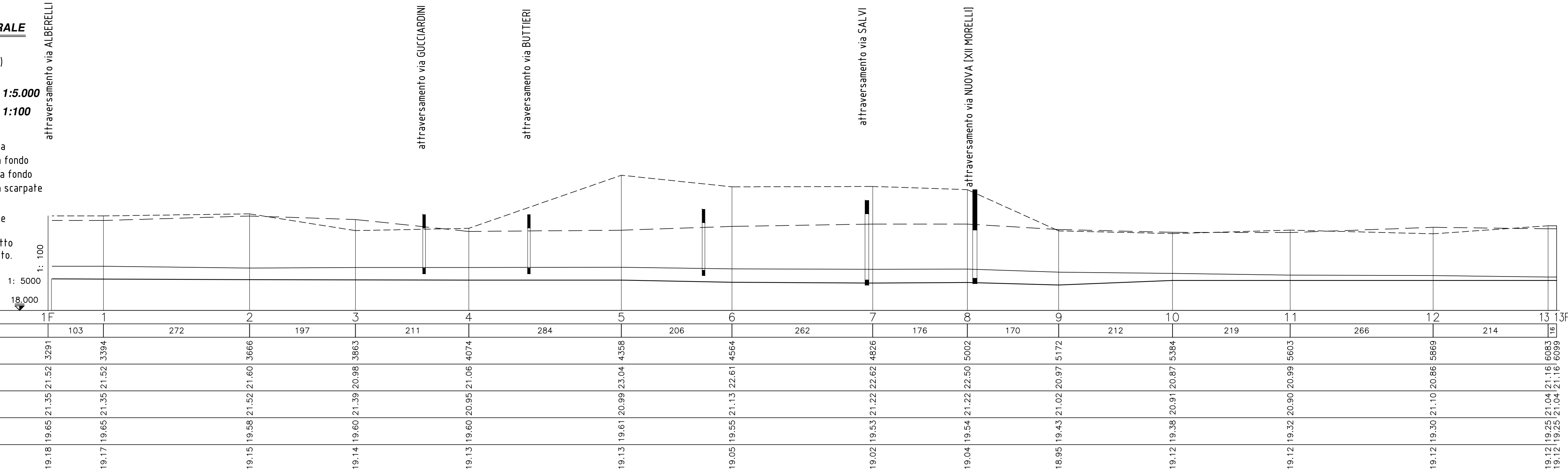
Per le distanze **1:5.000**

Per le altezze **1:100**

CARATTERISTICHE TRONCHI

- [L = Lunghezza
- [P = Pendenza fondo
- [F = Larghezza fondo
- [S = Pendenza scarpate

N.B.: Il suffisso "F" indica sezioni fittizie inserite al solo fine di individuare i tronchi di progetto e per il corretto calcolo dei volumi di sterro e riporto.



MANUFATTI	DISTANZA PROGRESSIVA BARICENTRO	3294	3991	4186	4511	4825	5016
	LUNGHEZZA CONDOTTA	6.00	5.00	5.00	5.00	7.00	9.00
	DIMENSIONI CONDOTTA (ø mm, BxH cm)	23x19	--	--	--	--	20x18
	MATERIALE CONDOTTA	C.A.	MUR.	MUR.	MUR.	MUR.	MUR.
	QUOTE SCORRIMENTO CONDOTTA	19.15 19.15	-- --	-- --	-- --	19.11 19.14	19.20 19.20
	QUOTE PLATEA	--	--	--	--	--	--
	QUOTE SOMMITA' RIZZOLO	21.75 21.79	-- --	-- --	21.77 21.76	22.16 22.09	22.50 22.50

ALTRI DATI	DISTANZE PROGRESSIVE SBOCCHI CANALI
	DISTANZE PROGRESSIVE INTERFERENZE CON LINEE TECNOLOGICHE